

持込みサスペンション交換工賃（税込）

| TOYOTA | | ダウンサス | 車高調 |
|---------------|------------------------------|-------|-------|
| 86 | ZN6 | 19800 | 24200 |
| GR ヤリス | | 22000 | 26400 |
| Bb | | 19800 | 24200 |
| IQ | | 19800 | 24200 |
| C-HR | | 22000 | 26400 |
| アクア | | 19800 | 24200 |
| アリスト | | 22000 | 26400 |
| アルファード | | 22000 | 26400 |
| アルテッツア | | 19800 | 24200 |
| ウイッシュ 10 | | 22000 | 26400 |
| ウイッシュ | | 19800 | 24200 |
| ヴィッツ | | 19800 | 24200 |
| ヴェルファイア | | 22000 | 26400 |
| ヴォクシー | | 19800 | 24200 |
| エスティマ | ACR MCR | 19800 | 24200 |
| オーリス | | 19800 | 24200 |
| カローラフィールダー | ルミオン等 | 19800 | 24200 |
| カムリ | | 19800 | 24200 |
| チェイサー | | 22000 | 26400 |
| シエンタ | | 19800 | 24200 |
| クラウン | | 22000 | 26400 |
| セリカ | スーパーストラット除く (+8800 円) | 19800 | 24200 |
| セルシオ | | 22000 | 26400 |
| ノア | | 19800 | 24200 |
| ハイエース | ブロック交換+トーション調整 | 17600 | |
| ハイエース | ショック、ブロック、トーション、バンブラバ ー交換 | 24600 | |
| ハリアー | | 22000 | 26400 |
| プリウス 20 30 前期 | | 22000 | 26400 |
| プリウス 30 後期 | | 19800 | 24200 |
| プリウス 50 | | 22000 | 26400 |
| プリウスα | | 19800 | 24200 |
| ブレイド | | 22000 | 26400 |
| プロボックス | | 17600 | 22000 |
| マーク X | | 22000 | 26400 |
| マーク 2 | 全車 | 22000 | 26400 |
| MR-S MR-2 | | 22000 | 26400 |

| レクサス | ダウンサス | 車高調 |
|------|-------|-------|
| GS | 22000 | 26400 |
| IS | 22000 | 26400 |
| CT | 22000 | 26400 |
| HS | 22000 | 26400 |
| RX | 24200 | 28600 |
| NX | 24200 | 28600 |
| LS | 24200 | 28600 |
| RC | 24200 | 28600 |

NISSAN

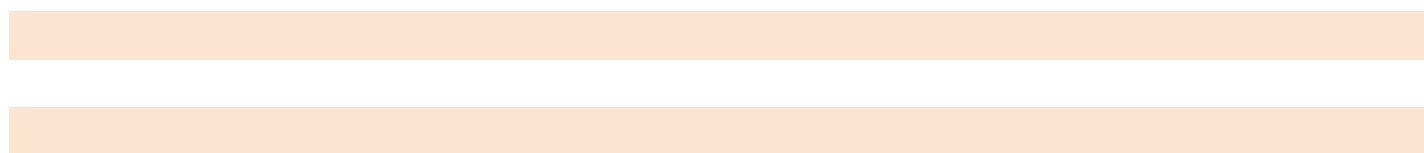
| | | | |
|----------|-------------|-------|-------|
| GT-R | | 28600 | 33000 |
| AD バン | | 17600 | 22000 |
| ウイングロード | | 19800 | 24200 |
| エクストレイル | | 19800 | 26400 |
| エルグランド | | 22000 | 26400 |
| キューブ | | 16500 | 20900 |
| シーマ グロリア | Y32 Y33 Y34 | 26400 | 30800 |
| ジューク | | 22000 | 26400 |
| シルビア | S14,S15 | 19800 | 24200 |
| スカイライン | 32,33,34 | 22000 | 26400 |
| スカイライン | 35,36,37 | 25300 | 29700 |
| ステージア | | 22000 | 26400 |
| セドリック | | 26400 | 30800 |
| セレナ | | 19800 | 24200 |
| ティーダ | | 19800 | 24200 |
| ノート | | 19800 | 24200 |
| フーガ | | 22000 | 26400 |
| フェアレディ Z | | 22000 | 26400 |
| プリメーラ | | 19800 | 24200 |
| プレサージュ | | 19800 | 24200 |
| マーチ | | 19800 | 24200 |
| モコ | | 13200 | 17600 |
| ラフェスタ | | 17600 | 22000 |
| リーフ | | 19800 | 24200 |
| ルークス | | 19800 | 24200 |
| デイズ | | 13200 | 17600 |
| ムラーノ | | 22000 | 26400 |

| | | | |
|--------------|-------|-------|-------|
| HONDA | | ダウンサス | 車高調 |
| CR-V | | 19800 | 24200 |
| CR-Z | | 19800 | 24200 |
| HR-V | | 22000 | 26400 |
| N-BOX | | 13200 | 17600 |
| N-ONE | | 13200 | 17600 |
| N-WGN | | 13200 | 17600 |
| S2000 | | 19800 | 24200 |
| S660 | | 19800 | 22000 |
| NSX | | 24200 | 28600 |
| アコード | | 19800 | 24200 |
| インサイト | | 19800 | 24200 |
| インスパイア | | 22000 | 26400 |
| インテグラ | | 19800 | 24200 |
| ヴェゼル | | 19800 | 24200 |
| エアウエーブ | | 19800 | 24200 |
| エリシオン | | 22000 | 26400 |
| オデッセイ | RA RB | 24200 | 28600 |
| オデッセイ | RC | 19800 | 24200 |
| クロスロード | | 19800 | 24200 |
| シビック | | 19800 | 24200 |
| フィット | | 19800 | 24200 |
| フリード | | 19800 | 24200 |
| ライフ | | 13200 | 17600 |

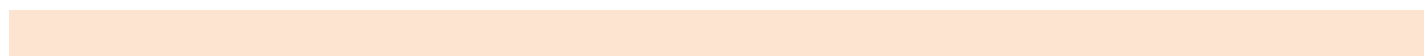
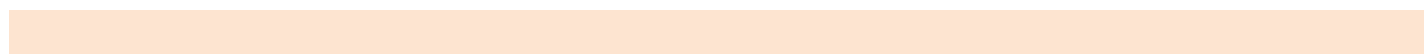
MAZDA

| | | | |
|--------|-----------|-------|-------|
| AZ ワゴン | | 13200 | 17600 |
| CX-5 | | 22000 | 26400 |
| MPV | | 19800 | 24200 |
| RX-7 | | 19800 | 24200 |
| RX-8 | | 19800 | 24200 |
| アクセラ | | 22000 | 26400 |
| アテンザ | *注意 車種により | 22000 | 26400 |
| スクラム | | 13200 | 17600 |
| デミオ | | 19800 | 24200 |
| ビアンテ | | 19800 | 24200 |
| フレア | | 13200 | 17600 |
| プレマシー | | 19800 | 24200 |
| ロードスター | | 22000 | 26400 |
| CX-3 | | 19800 | 24200 |
| CX-7 | | 22000 | 26400 |

| SUBARU | | ダウンサス | 車高調 |
|--------|-------------|-------|-------|
| WRX | | 22000 | 26400 |
| BRZ | | 19800 | 24200 |
| R1 | | 17600 | 22000 |
| R2 | | 17600 | 22000 |
| インプレッサ | 全車 | 22000 | 26400 |
| エクシーガ | | 19800 | 24200 |
| ステラ | | 17600 | 22000 |
| フォレスター | | 19800 | 24200 |
| プレオ | | 17600 | 22000 |
| レヴォーグ | | 19800 | 24200 |
| レガシィ | BH、BE、BP BL | 19800 | 24200 |
| レガシィ | BM、BR | 19800 | 24200 |



| MITUBISHI | | | |
|------------|-------------------|-------|-------|
| EK | 全車 | 13200 | 17600 |
| アイ | | 17600 | 22000 |
| RVR | | 19800 | 24200 |
| アウトランダー | | 22000 | 26400 |
| エアトレック | | 19800 | 24200 |
| ギャランフォルティス | | 19800 | 24200 |
| コルト | ラリーアート含む | 19800 | 24200 |
| デリカ D5 | リフトアップはお問い合わせください | 22000 | 26400 |
| デリカ D2 | | 13200 | 17600 |
| デリカ D3 | | 16500 | 20900 |
| パジェロミニ | | 15400 | 19800 |
| ミラージュ | | 17600 | 22000 |
| ランサー | エボリューション含む全車 | 19800 | 24200 |
| ランサー | CD,CE | 19800 | 24200 |



| DAIHATSU SUZUKI | | ダウンサス | 車高調 |
|-----------------|----|--------|-------|
| アトレー | | 15400 | 19800 |
| アルティス | | 19800 | 24200 |
| エッセ | | 13600 | 17600 |
| コペン | | 16500 | 20900 |
| ストーリーア | | 15400 | 19800 |
| タント | | 13200 | 17600 |
| ネイキッド | | 13200 | 17600 |
| ブーン | | 15400 | 19800 |
| ミラ | 全車 | 13200 | 17600 |
| ムーブ | 全車 | 13200 | 17600 |
| Kei | | 15400 | 19800 |
| アルト | 全車 | 15400 | 19800 |
| エブリィ | 全車 | 13200 | 17600 |
| キザシ | | 19800 | 24200 |
| ジムニー | | 13200～ | |
| スイフト | | 19800 | 24200 |
| スペーシア | | 13200 | 17600 |
| セルボ | | 13200 | 17600 |
| ソリオ | | 13200 | 17600 |
| ツイン | | 13200 | 17600 |
| ハスラー | | 13200 | 17600 |
| ワゴン R | 全車 | 13200 | 17600 |
| キャスト | | 13200 | 17600 |
| イグニス | | 17600 | 22000 |

INPORT

| | | |
|------------|-------|-------|
| BMW1 シリーズ | 33000 | 39600 |
| BMW3 シリーズ | 33000 | 39600 |
| BMW5 シリーズ | 35200 | 41800 |
| BMW Z シリーズ | 35200 | 41800 |
| BMW MINI | 33000 | 39600 |

| | | |
|-------------|-------|--------|
| LOTUS エリーゼ | 19800 | 24200~ |
| LOTUS EXIGE | 19800 | 24200~ |

| | | |
|------------|-------|-------|
| VW GOLF | 33000 | 37400 |
| VW Touran | 33000 | 37400 |
| VW Variant | 33000 | 37400 |
| VW ニュービートル | 33000 | 37400 |

アウディ 要相談

ポルシェ 要相談

*別タンク式サスペンション等は別途工賃が掛かる場合があります

*その他社外部品等の脱着が必要な場合は別途工賃が掛かります

*別途スタビライザーリンク交換 フロント左右 3300 円追加

*4輪アライメント調整 同時依頼 国産車 16500 円追加

*サイドスリップ調整 国産車 5500 円追加

*アライメント調整、サイドスリップ調整・輸入車は別途お見積り

*持込み部品の部品間違いが多くなっています。作業に入ってからの場合取付出来ない場合でも工賃が100%発生いたします。ご注意ください